

Инструкция к Pandora DXL 4200

[Монтаж и программирование системы](#)

[Монтаж системы](#)

[Типовая схема подключения](#)

[Подключение базового блока системы](#)

[Меню программирования, доступное при помощи кнопки «VALET»](#)

[Изменение настроек при помощи кнопки «VALET»](#)

[Настройка параметров с помощью компьютера](#)

[Настройка системы при помощи мобильного телефона](#)

Монтаж и программирование системы

Монтаж системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для установки на мототехнику с напряжением бортовой сети питания 12V. Подключение системы необходимо производить в соответствии со схемой.

ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ВНИМАНИЕ! все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

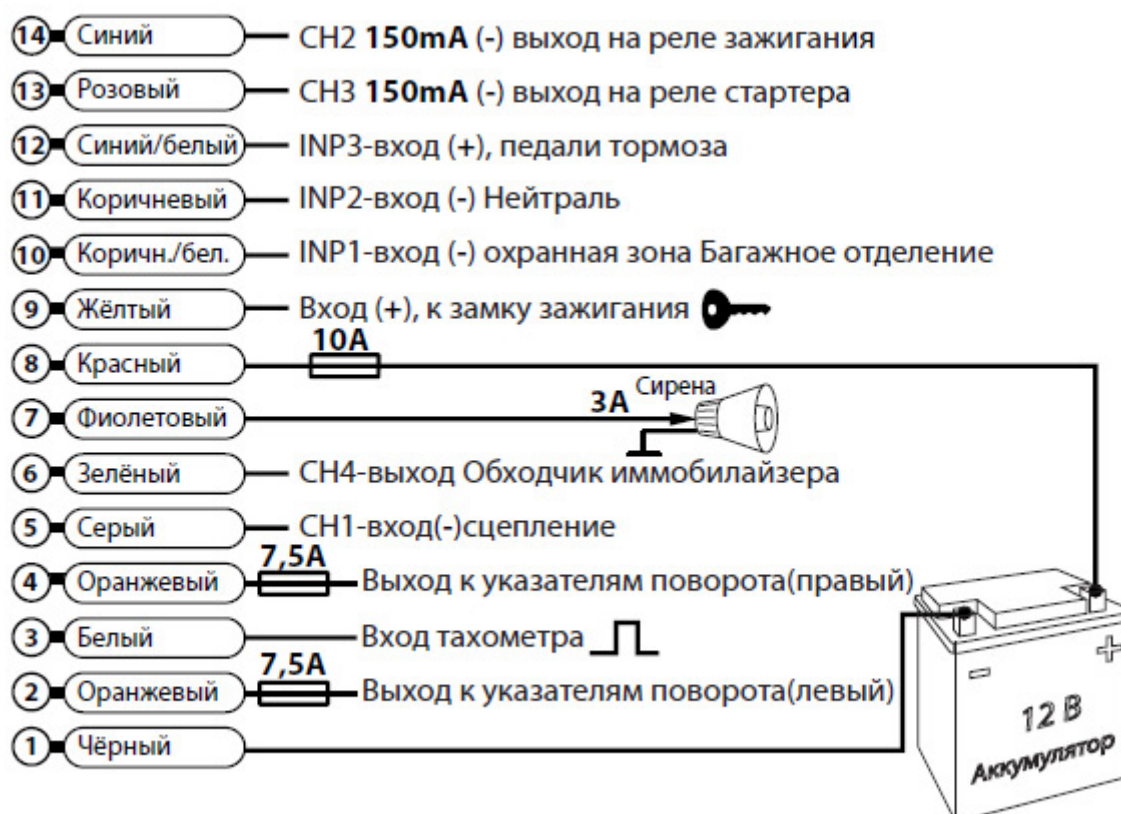
ВНИМАНИЕ! в системе используются универсальные програм-мируемые выводы, работающие как выходы и как входы. Будьте внимательны при настройке их функций.

ВНИМАНИЕ! Данная модель оснащена встроенным цифровым трехкоординатным датчиком ускорения, на котором построено распознавание ударов, перемещения и наклонов.

Типовая схема подключения

Типовая схема подключения и назначение программируемых выводов системы с автоматическим и дистанционным запуском двигателя.

Для реализации функций автоматического и дистанционного управления двигателем необходимо подключить систему в соответствии со схемой приведённой ниже и изменить заводские настройки системы при помощи программы DXL Loader в соответствии с таблицей настроек программируемых входов/выходов.



Подключение базового блока системы

Провод «1» (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «8» (Красный) («Питание») должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Напряжение питания базового блока не должно пропадать ни при каких условиях.

Провод «2» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления левым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «4» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления правым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «7» (Фиолетовый) («Сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 3А)

Провод «9» (Жёлтый) («Зажигание») подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.

Провод «3» (Белый) («Тахометр») подключается к проводу тахометра, или цепи, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие (пропорциональные) частоте вращения вала двигателя. Обязательно подключать при если используются функции автоматического и дистанционного управления двигателем.

Программируемые входы/выходы (провода: 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14) значение, полярность и нагрузочная способность данных выводов приведена на [схеме подключения](#)

Меню программирования, доступное при помощи кнопки «VALET»

После [ввода сервисного ПИН -кода](#) Вам доступны следующие настройки, изменяемые при помощи кнопки:

1. Запись брелоков-меток в память системы
2. Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода
3. Запись холостых оборотов в память системы
4. Сброс на заводские настройки

Изменение настроек при помощи кнопки «VALET»

Уровень I-1 - Запись брелоков-меток в память системы.

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков-меток производится последовательно. Перед записью брелоков меток необходимо как минимум за 15 секунд извлечь элементы питания из всех меток. Установить обратно элементы питания при этом система выдаст два коротких сигнала сиреной.

Уровень I-2 - Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода.

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- аналогично введите остальные цифры кода
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
- Введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст

серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Уровень I-3 - Запись холостых оборотов в память системы

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дожидаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 - Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала сирены. После отпускания кнопки «VALET» индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Настройка параметров с помощью компьютера

Настройка всех параметров системы осуществляется при подключении системы к компьютеру посредством miniUSB-кабеля с помощью программы Pandora DXL Loader (программа доступна на сайте www.alarmtrade.ru).

При подключении системы к компьютеру переведите систему в режим программирования (при помощи кнопки «VALET» [введите сервисный ПИН-код](#)

Заводские настройки программируемых входов/выходов

№ провода		⑤	⑭	⑬	⑥	⑩	⑪	⑫
Функция		CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
CH выходы	Блокировка NC				●			
	Блокировка NO							
	Зажигание		●					
	Стартер			●				
	Обходчик иммобилайзера							
	Универсальный доп. канал							
INP входы	Педаля тормоза							●
	Багажный отсек							
	Сидение						●	
	Кофр					●		
	Нейтраль							
	Ручка сцепления	●						

Настройки программируемых входов/выходов для подключения с функциями автоматического запуска двигателя

№ провода		⑤	⑭	⑬	⑥	⑩	⑪	⑫
Функция		CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
CH выходы	Блокировка NC							
	Блокировка NO		●					
	Зажигание			●				
	Стартер				●			
	Обходчик иммобилайзера							
	Универсальный доп. канал							
INP входы	Педаля тормоза							●
	Багажный отсек						●	
	Сидение							
	Кофр					●		
	Нейтраль							
	Ручка сцепления	●						

системы).

Настройка системы при помощи мобильного телефона

Для программирования номера телефона владельца и основных настроек системы:

1. Внесите метку владельца в зону действия радиоканала 2.4 GHz
2. Позвоните на систему
3. Кнопками на телефоне наберите ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4)
4. Прослушайте информацию о состоянии системы и голосовую справку
5. Для входа в режим программирования параметров включите и не позже, чем через 5 сек. выключите зажигание.
6. Пользуясь голосовыми подсказками, настройте необходимые параметры и режимы работы системы.