



# А.Р.С.

7 0 0 0

**Автомобильная охранная система APS-7000  
с 2-сторонней связью, брелком-передатчиком с ЖК-дисплеем,  
защитой от сканирования и перехвата кода,  
2-зонным датчиком удара и блокировкой двигателя**

**Инструкция пользователя/Инструкция по установке**

## Функции системы A.P.S. 7000:

- 3-кнопочный программируемый брелок-передатчик
- 5-кнопочный программируемый брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем
- Динамический код Keeloq™
- Противоугонная функция "Anti-Carjacking"
- 2-уровневый "микрофонный" датчик удара
- 6-тональная сирена
- Блокировка стартера с помощью встроенного реле
- Выход для дополнительной блокировки двигателя
- Возможность подключения 3-й цепи блокировки двигателя
- Встроенные реле для управления замками дверей
- Встроенное реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- Возможность управления "вежливой подсветкой" автомобиля
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Кнопочный переключатель "Valet"
- Многофункциональный Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)

## Программируемые функции:

- Автоматическая (пассивная) постановка на охрану
- Автоматическая постановка на охрану с запираем дверей
- Автоматическое запирание дверей при включении зажигания
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Отключение подтверждающих сигналов сирены
- Автоматическая повторная постановка на охрану
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем дверей
- Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя
- Функция защиты от ложных срабатываний
- 30-секундная задержка перед включением режима охраны \*
- Программирование функций Оранжевого/Черного провода
- Программирование функций выхода 2-го канала системы
- Выходной импульс на замки дверей 1 или 4 сек.

- Усовершенствованный режим "Паника"
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Постановка на охрану с отдельным отключением зон датчика удара
- «Бесшумный» режим охраны
- Оперативное временное отключение автоматической постановки на охрану
- Отключение режима тревоги в 2 этапа
- Предупреждение о включенном режиме Valet
- Выход 2-го канала (для отпирания багажника или для подключения дополнительных аксессуаров)
- Ограниченное время режима тревоги
- Световые и звуковые сигналы подтверждения
- Предупреждение о срабатывании системы
- Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
- Указание на неисправности системы
- Обход неисправной зоны или цепи
- Входы положительного и отрицательного триггера дверей
- Вход для подключения триггера капота/багажника
- Сохранение состояния системы при отключении питания

*\* для установки системы на автомобили с задержкой выключения внутрисалонного освещения*

## ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением автосигнализации А.Р.С. 7000! Данная система разработана и произведена с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации (что достигается применением микропроцессора Microchip индустриального типа), легкостью программирования (конфигурация системы сводит необходимость изменения настройки системы до минимума) и может быть установлена практически на любой тип автомобиля.

В системе А.Р.С. 7000 есть все реально необходимые функции: динамический код, встроенное реле блокировки стартера, возможность подключения еще 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя, 2-уровневый датчик удара с возможностью раздельного дистанционного отключения зон, переключатель Valet, встроенные реле для управления замками дверей и указателями поворота, выход 2-го канала, возможность управления “вежливой подсветкой” и закрыванием окон автомобиля, защита от насильственного угона Anti-Carjacking, режим “Паника”, ряд программируемых функций и многое другое.

Обратите внимание на 4 основных компонента Вашей охранной системы:

- ◆ 3-кнопочный брелок-передатчик
- ◆ 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью
- ◆ Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)
- ◆ Переключатель Valet

### 1. Брелок-передатчик с динамическим кодом

В комплект системы А.Р.С. 7000 входят 2 брелка-передатчика с динамическим кодом на базе микропроцессора KEELOQ (один 3-х кнопочный стандартный брелок-передатчик и один 5-ти кнопочный брелок-передатчик с 2-х сторонней связью и ЖК-дисплеем). При каждом нажатии кнопки передатчика код будет автоматически изменяться в произвольном порядке. Таким образом, Ваша система защищена от попытки “перехватить” код Вашего передатчика, используя код-граббер.

В процессе эксплуатации может возникнуть ситуация, когда происходит рассинхронизация кодов брелка-передатчика и основного блока системы (например, если Вы нажали кнопку передатчика более 30 раз вдали от автомобиля). В этом случае Вам нужно будет только подойти к автомобилю и быстро дважды нажать кнопку передатчика.

### 2. Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)

СИД информирует владельца автомобиля о состоянии охранной системы и указывает на зону или триггер, вызвавший срабатывание системы.

### 3. Кнопочный переключатель Valet

Этот переключатель позволяет временно отключить охранные функции системы (переведя систему в сервисный режим Valet). Он также используется вместе с ключом зажигания для аварийного снятия системы с режима охраны в случае утери передатчика, для отключения режима Anti-Carjacking (см. соответствующие разделы данного Руководства ниже), для программирования функций системы и программирования новых передатчиков.

## 1. Управление системой с помощью брелка-передатчика

5-ти кнопочный передатчик с 2-сторонней связью	3-х кнопочный передатчик	Функция	Примечание
		Постановка на охрану / запираение дверей при включенном зажигании, в режиме Valet.	Нажать и отпустить
,	,	Отключение зоны предупреждения датчика удара системы	Нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
,  ,	,  ,	Отключение обеих зон датчика системы	Нажать и отпустить кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
		Бесшумная постановка системы на охрану	Нажать и удерживать кнопку  в течение 2-х секунд
,	,	Постановка системы в режим охраны со скрытым срабатыванием	Нажать и отпустить одновременно кнопку  и кнопку
		Снятие с охраны / отпирание дверей при включенном зажигании, в режиме Valet	Нажать и отпустить
		Бесшумное снятие системы с охраны	Нажать и удерживать кнопку  в течение 2-х секунд
		Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек. при снятой охране и выключенном зажигании или в режиме иммобилайзера.
,	,	Временная отмена пассивной постановки на охрану	Нажать дважды в течение 5 секунд в течение 30-секундного отсчета перед пассивной постановкой на охрану
,	,	Временная отмена режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 5 секунд в течение 30-секундного отсчета перед включением режима иммобилайзера
+	+	Включение режима «Паника»	Нажать и удерживать 3 секунды <b>при выключенном зажигании</b>
,  или	,  или	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить любую из указанных кнопок
+	+	Включение режима Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 3 секунд <b>при включенном зажигании</b>

### Дополнительные функции 5-ти кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

Кнопка 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью	Функция	Примечание
	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи	Нажать и отпустить одновременно кнопки  и  , если функция проверки зоны действия 2-х сторонней связи включена
	Выбор режимов оповещения при срабатывании системы: «Вибратор» / «Мелодия» / «Мелодия+Вибратор»	Одновременно нажать и удерживать в течение 2-х секунд кнопку  и кнопку 
	Включение/выключение режима "SLEEP"	Нажать одновременно и удерживать в течение 5 секунд кнопку 
	Выключение сигналов напоминания о срабатывании системы (однократно)	Нажать и отпустить кнопку 
	Включение подсветки дисплея	Нажать и отпустить кнопку 
	Включение индикации времени будильника	Нажать и отпустить кнопку  2 раза, если функция будильника включена
	Включение функции часового колокольчика	Нажать одновременно и удерживать в течение 2-х секунд до звукового сигнала кнопки  + 

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 1. Постановка системы на охрану при помощи передатчика

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и отпустите кнопку  3-х кнопочного передатчика или 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью один раз. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 11 и/ или 12), закроет окна (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция #11).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”:



### 2. Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчика удара

а) Для постановки системы на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара - нажмите и отпустите кнопку  3-х кнопочного передатчика или 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью один раз (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал и указатели поворота включатся один раз) и затем в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще 1 раз. Указатели поворота включатся вновь на несколько секунд, подтверждая, что система поставлена на охрану, но вход зоны предупреждения датчика удара отключен до следующей постановки системы на охрану.

б) Для постановки системы на охрану с отключением обеих зон датчика удара – в течение 5-ти секунд после повторного нажатия кнопки  передатчика нажмите ее ещё один раз. Указатели поворота включатся дважды, подтверждая, что система поставлена на охрану, но обе зоны датчика удара отключены до следующей постановки системы на охрану.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”:



### 3. Обход неисправной зоны при постановке на охрану

а) Если одна из дверей, капот или багажник не закрыты, или если одна из этих цепей неисправна, то при постановке системы на охрану при помощи передатчика Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза. При этом открытая или неисправная цепь будет обойдена и СИД будет мигать 2 или 4 раза через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее), указывая неисправную и обойденную цепь (дверь или капот/багажник, соответственно).

**BILARM** Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ обойденной зоны охраны:



При обходе триггера двери



При обходе триггера капота или багажника

б) Если неисправна цепь датчика удара, то через 5 секунд после постановки системы на охрану (т.е. через 5 секунд после 1 сигнала сирены) Вы услышите еще 3 сигнала сирены и 3 раза мигнут указатели поворота. СИД будет в этом случае мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее).

**BILARM** Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и :



с) После того, как “обойденная” при постановке на охрану цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану.

#### 4. Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану

а) Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Как только была закрыта последняя дверь, СИД начнет быстро мигать, показывая, что идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запретит двери автомобиля (если включена функция # 2), заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 11 и/или 12).

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД перестанет мигать и отсчет времени будет остановлен. После того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД опять начнет быстро мигать и 30-секундный отсчет времени начнется заново.

Функция автоматической постановки на охрану (функции # 1 и # 2) является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.



При автоматической постановке на охрану встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”.

**ВНИМАНИЕ:** в режиме автоматической постановки системы на охрану функция обхода открытой или неисправной цепи **НЕ** будет работать! Поскольку отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начинается только после того, как была закрыта последняя дверь, то если одна из дверей, капот или багажник остались открыты или если одна из этих цепей неисправна, автоматическая постановка на охрану **не начнется**. Вы, тем не менее, можете в любой момент поставить систему на охрану при помощи передатчика.

Если неисправна только цепь датчика удара – через 5 секунд после автоматической постановки на охрану сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд, показывая, что данная цепь была обойдена.



Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



б) Если Вы временно хотите отключить функцию автоматической постановки на охрану - выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник автомобиля. СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану. Нажмите и отпустите дважды в течение 5 секунд кнопку  3-х кнопочного передатчика или 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал. После этого функция автоматической постановки на охрану (или функция автоматической блокировки двигателя, если данная функция включена) будет временно отключена до следующего включения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

## 5. Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя

а) Если Вы по каким-либо причинам не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану (с запираем или без запираения дверей), Вы, тем не менее, можете использовать функцию автоматической блокировки двигателя (программируемая функция # 8).

Если данная функция включена, то после выключения зажигания - СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение отсчета перед включением режима. Через 30 секунд после выключения зажигания (независимо от того, открывались и закрывались ли двери автомобиля) система только автоматически включит блокировку двигателя (аналогично иммобилайзеру), но не будет запирает двери автомобиля или реагировать на входы триггеров дверей, капота, багажника или на вход датчика удара. При этом СИД начнет мигать медленно.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и "ARM".



б) Когда система находится в режиме автоматической блокировки двигателя:

- ◆ При включении зажигания сирена будет подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. Если за это время зажигание не будет выключено или система не будет снята с охраны – сирена включится на 3 минуты (или до момента выключения зажигания, если это произойдет раньше). После выключения режима тревоги система останется в режиме пассивной блокировки двигателя.
- ◆ Отключение и последующее подключение питания вызовет немедленное срабатывание системы (6 циклов). После окончания режима тревоги система перейдет в режим «полной» охраны.

 Через 2-3 секунды после включения режима тревоги - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течении 10 секунд будет подавать мелодичный сигнал (мелодия # 4) и в течение 10 секунд будет включаться встроенный вибратор (если включен режим «Мелодия + Вибратор») или встроенный вибратор включится 5 раз (если включен режим «Вибратор»), а на ЖК-дисплее передатчика в течение времени включения сигналов оповещения будет мигать символ катушки зажигания . После выключения сигналов оповещения - символ катушки зажигания останется включенным, но не мигающим.



с) Для отключения включенного режима автоматической блокировки двигателя:

- в любой момент *при выключенном зажигании* нажмите и отпустите кнопку  передатчика, при этом система встанет в режим “полной” охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью);
- в любой момент *при выключенном зажигании* нажмите и отпустите кнопку  передатчика, при этом система будет снята с охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью);

В случае утери или неисправности передатчика Вы также сможете снять систему с охраны с помощью переключателя Valet.

d) Данная функция также может быть временно отключена следующим образом - выключите зажигание (СИД системы начнет часто мигать) и в течение 30 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика 2 раза в течение 5 секунд. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, СИД системы перестанет часто мигать. После этого функция автоматической пассивной блокировки двигателя будет временно отключена до следующего включения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

**Примечание:** Для исполнения функции автоматической пассивной блокировки двигателя функция пассивной постановки (функция # 1) должна быть выключена.

## 6. «Бесшумный» режим охраны

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании системы немедленно будет передан сигнал на 5-ти кнопочный передатчик с 2-сторонней связью.

Сирена системы, указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена и запрограммирована) **не будут** работать в режиме тревоги.

Для включения «бесшумного» режима охраны нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика.

Указатели поворота включатся один раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 11 или 12) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция #11).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”..

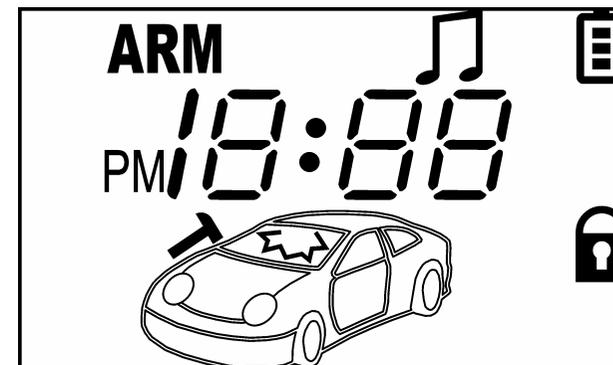
“Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.



## 7. Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения. Режим напоминания о срабатывании системы.

а) При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения и сирена подаст 5 быстрых предупреждающих сигналов.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких сигналов и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



б) При более сильном ударе, при открывании двери, капота или багажника, или при попытке включить зажигание - немедленно включится режим тревоги: сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена) будут работать непрерывно в течение 30 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика). Если по истечении 30 секунд все двери, капот или багажник будут закрыты, система автоматически вновь встанет на охрану. Если же одна из цепей осталась открыта, то 30-секундный цикл режима тревоги повторится. Тем не менее, после 5 циклов (за исключением включенного зажигания) сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение (если подключено и запрограммировано) выключатся, и система встанет в режим охраны в обход открытой цепи. После того, как «обойденная» цепь будет закрыта, система также немедленно автоматически возьмет ее под охрану. Если срабатывание системы вызвано включением зажигания, то ограничений по количеству циклов режима тревоги не будет и режим тревоги будет продолжаться все время, пока зажигание остается включенным.

**Примечание:** Если включен «бесшумный» режим охраны, то при срабатывании системы сирена и указатели поворотов автомобиля включаться не будут, а только включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд (или до нажатия любой кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы, а на ЖК-дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать символ зоны срабатывания (см. таблицу зон охраны ниже).

Если включен режим «Вибратор» () , то встроенный вибратор включится 5 раз, а символ зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд, после чего останется включенным до нажатия кнопок передатчика.

Если включен режим «Мелодия + Вибратор», то вибратор будет включаться на протяжении всего времени звучания мелодичного сигнала.

с) Когда система сработала:

- ◆ нажав и отпустив любую из кнопок ,  или  передатчика один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключите режим тревоги, но система останется в режиме охраны. При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то сирена подаст 3 предупреждающих сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу зон охраны ниже). При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится 3 раза (если данная функция включена), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ активной/обойденной зоны охраны.

- ◆ если после этого Вы нажмете и отпустите кнопку  передатчика, Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза и система снимется с охраны. СИД будет мигать сериями из 2-х, 3-х, 4-х или 5 вспышек, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы (см. раздел «Предупреждение о срабатывании системы» ниже).



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью на 1 сек. включит мелодию, соответствующую зоне, вызвавшей срабатывание системы, и/или встроенный вибратор включится 2 раза (если включен режим «Мелодия +Вибратор») или 5 раз (если включен режим «Вибратор»), а на ЖК-дисплее передатчика на 1 секунду включатся мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы, символ  сменится символом  и символ “ARM” сменится символом “DISARM” (см. раздел «Предупреждение о срабатывании системы» ниже).

**Примечание:** Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатиями кнопок передатчика, то на ЖК-дисплее передатчика символы зон, вызывавшие срабатывание системы, будут оставаться включенными до снятия системы с охраны, но не будут мигать.

**Примечание:** Отключение режима тревоги при оставленном во включенном состоянии зажигании – невозможно.



### Режим напоминания о срабатывании системы

Если система сработала и передатчик с 2-сторонней связью подавал сигналы оповещения, но режим тревоги системы и сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью не отключались владельцем – в течение 10 минут после срабатывания через каждые 60 секунд будут включаться сигналы напоминания о срабатывании: встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет 2 раза подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания и/или 5 раз будет включаться встроенный вибратор (если данный режим включен),

- на дисплее передатчика на время включения звукового сигнала или на время включения вибратора будет включаться мигающий символ зон, вызывавших срабатывание системы.

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании следует нажать и отпустить кнопку  передатчика с 2-сторонней связью: прозвучит мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания, и/или включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на ЖК-дисплее включится мигающий символ зон, вызывавших срабатывание системы. Сигналы напоминания будут отключены до следующего срабатывания системы.

## 8. Функция защиты от ложных срабатываний

Для того чтобы свести к минимуму ложные срабатывания системы и не тревожить окружающих Вы можете использовать программируемую функцию защиты от ложных срабатываний (функция # 9). Когда данная функция включена:

- ◆ Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, данный вход системы будет автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).
- ◆ Если основная зона датчика удара сработала 5 раз в течение 60 минут, данный вход системы будет также автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).

Отключение различных зон датчика удара происходит независимо друг от друга.

## 9. Снятие системы с охраны. Автоматическая повторная постановка системы на охрану.

а) Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 12), система отперет двери автомобиля, отключит блокировку стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если произведены подключения и запрограммированы функции #11 и/или # 12).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом , а символ **“ARM”** сменится символом **“DISARM”**.



б) Если включена функция автоматической повторной постановки в режим охраны (функция # 6), то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать и система вновь встанет на охрану через 30 секунд, если за это время не была открыта одна из дверей, капот или багажник, или не было включено зажигание. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля (если включена функция # 7), заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 11 и/или # 12), окна закроются (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция #11).



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”.

Если неисправна цепь датчика, то через 5 секунд после автоматической постановки системы на охрану Вы услышите еще 3 дополнительных сигнала сирены, указатели поворота мигнут еще 3 раза и цепь датчика будет обойдена.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью после сигналов подтверждения постановки дополнительно подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована, на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .

## 10. Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

а) Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика для постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать, как при обычной постановке системы на охрану. Кроме того, при срабатывании системы сирена немедленно включится и будет звучать полный 30-секундный цикл режима тревоги.

б) Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать как при обычном снятии системы с охраны. Кроме того, при снятии с охраны на 30 секунд включится внутрисалонное освещение, если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 12.

Вы также можете совсем отключить подтверждающие сигналы сирены. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”, функция # 5.

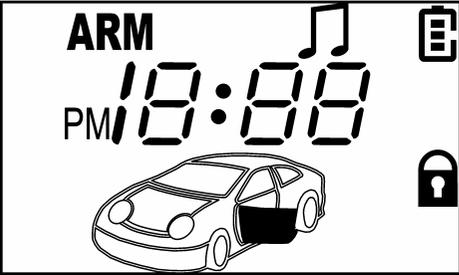
**ВНИМАНИЕ:** при бесшумной постановке или снятии системы с охраны, 3 и 4 сигнала сирены (Предупреждение об открытой или неисправной цепи и Предупреждение о срабатывании системы) не будут отключаться.

## 11. Предупреждение о срабатывании системы

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены - это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД системы при этом будет мигать определенное количество раз через паузу, показывая, какая именно цепь вызвала срабатывание системы, а на дисплее передатчика с 2-сторонней связью будут индицироваться все зоны, вызывавшие срабатывание системы за последний цикл охраны:

**Примечание:** Информация о срабатывании системы будет стерта при включении зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Таблица зон охраны приведена на следующей странице.

Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее передатчика	Режим «мелодия»	Количество включений вибратора (режим вибратор)	Количество включений вибратора (режим «мелодия + вибратор»)
Система сработала от триггера двери	мигает <i>сериями из 2-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 1	5 раз	2 раза
Система сработала от основной зоны датчика удара	мигает <i>сериями из 3-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 2	5 раз	1 раз
Система сработала от триггера капота или багажника	мигает <i>сериями из 4-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 3	5 раз	2 раза
Система сработала от включения зажигания или отключения / включения питания	мигает <i>сериями из 5-ти</i> вспышек через паузу		Мелодия # 4	5 раз	1 раз

## 12 Автоматическое запирание дверей при включении зажигания

Если включена функция # 3, система автоматически запрет двери автомобиля через 5 сек. после включения зажигания для обеспечения Вашей безопасности во время движения. В то же время, если в течение 5 сек. после включения зажигания одна из дверей была открыта и закрыта вновь, данная функция будет отменена для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.

Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

## 13. Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если включена функция # 4, система автоматически отперет двери автомобиля сразу после выключения зажигания.

Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

## 14. Управление запиранием / отпиранием дверей с помощью передатчика

При нажатии кнопки  передатчика при включенном зажигании - система будет запирать двери автомобиля. При нажатии кнопки  передатчика при включенном зажигании - система будет отпирать двери автомобиля.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика будет включаться символ  при запирании дверей. При отпирании дверей встроенный динамик передатчика будет подавать 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее будет включаться символ .



При запирании дверей с передатчика



При отпирании дверей с передатчика

## 15. Выход 2-го канала

Выход 2-го канала системы (чаще всего он используется для дистанционного открывания замка багажника) включается нажатием кнопки  передатчика и ее удерживанием в течение 3 секунд. Управление выходом 2-го канала возможно только при снятой охране и выключенном зажигании. Это предотвратит случайное отпирание багажника во время движения автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** Выход 2-го системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля
- выход для дополнительной блокировки двигателя;

Обратите внимание, что в этом случае выход 2-го канала системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом 2-го канала системы.

## 16. Режим “Valet”/ Аварийное отключение системы.

Режим Valet используется для:

- а) Временного отключения охранных функций системы (сервисный режим). Режим Valet сохраняется при отключении и последующем подключении питания системы.
- б) Аварийного отключения системы в том случае, если Вы потеряли или забыли свой брелок-передатчик или если брелок-передатчик не функционирует нормально (например, села батарея).
- в) Отключения режима Anti-Carjacking (см. ниже)

### Включение режима Valet:

1. Снимите систему с охраны и включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный переключатель Valet в течение 2 секунд.
3. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (1 раз длинное включение и 1 раз короткое, если данная функция включена), а на дисплее передатчика исчезнет символ «DISARM» и 2 раза мигнет и включится символ ключа  :



**ВНИМАНИЕ:** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. Не забывайте отключать режим Valet когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!

#### Выключение режима Valet:

1. Включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный переключатель Valet в течение 2 секунд.
3. СИД погаснет.

**BILARM** Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), и на ЖК-дисплее передатчика 2 раза мигнет и погаснет символ ключа  и включится символ «DISARM».



Когда система находится в режиме Valet, Вы можете отпирать и запирать двери автомобиля с помощью передатчика, включать режим «Паника» и управлять выходом 2-го канала системы.

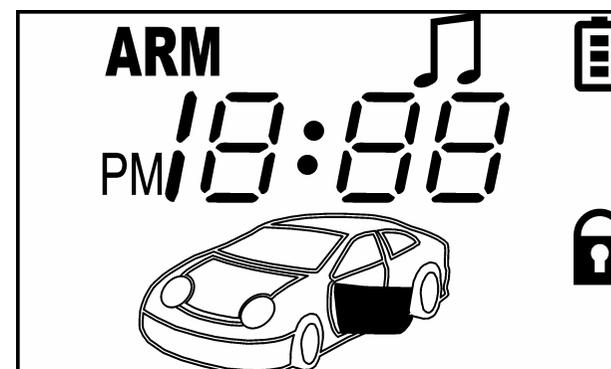
#### Аварийное отключение системы

1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.

**BILARM** На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал или встроенный вибратор включится 5 раз (если включен режим «Вибратор» вибратор) или встроенный вибратор будет включаться на время включения мелодичного сигнала (если включен режим «Мелодия+Вибратор») и на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери.

2. Включите зажигание
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
4. Режим тревоги выключится и система снимется с охраны.

**BILARM** На ЖК-дисплее передатчика после аварийного отключения системы останется индикация режима охраны и индикация зоны (двери), вызвавшей срабатывание системы. Индикация сохранится до нажатия кнопок передатчика.



## 17. Режим “Паника”

Режим “Паника” включается нажатием на 3 секунды кнопок  и  передатчика одновременно в то время, когда зажигание автомобиля **выключено**. При активизации данного режима сирена системы будет непрерывно звучать, будут мигать указатели поворота и СИД системы.

Для отключения режима “Паника” - нажмите любую из кнопок передатчика: ,  или . Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима “Паника” система будет находиться в *состоянии, предшествующем включению режима*.



При выключении режима «Паника» в режиме охраны - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Функция “Паника” может быть также реализована в то время, когда система находится в режиме “Valet”, но только при *выключенном* зажигании. После отключения режима “Паника” система вновь перейдет в режим Valet.

## 18. Противоугонная функция Anti-Carjacking

Функция Anti-Carjacking (защита от разбойного нападения) включается нажатием и удержанием в течение 3-х секунд одновременно кнопки  и кнопки  передатчика в то время, когда зажигание автомобиля **включено**. СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая включение функции.

Через 30 секунд после включения режима Anti-Carjacking начнут мигать указатели поворота и заработает сирена системы. Если в этот момент зажигание будет выключено - система немедленно заблокирует двигатель автомобиля.

Если режим Anti-Carjacking не был отключен, то еще через 30 секунд система включит цепь блокировки двигателя.

Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся и система встанет на охрану – если в этом момент ключ зажигания будет в положении “Выкл”. Если же ключ зажигания остался в положении “Вкл” – сирена и указатели поворота будут продолжать работать до полного разряда аккумулятора.

**ВНИМАНИЕ:** Режим Anti-Carjacking может быть отключен только с помощью скрытого переключателя Valet. Для этого: выключите и вновь включите зажигание, и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

## 19. Значение сигналов sireны и указателей поворота

Сигналы sireны и указателей поворота информируют владельца системы о различных состояниях или функциях системы:

- ◆ **1 сигнал sireны и 1 включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика;
- ◆ **1 включение указателей поворота (без сигнала sireны)** - система поставлена на охрану бесшумно с помощью передатчика или функция # 5 выключена;
- ◆ **1 короткий сигнал sireны, 1 короткое и 1 длинное включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением зоны предупреждения датчика удара;
- ◆ **1 короткий сигнал sireны, 1 короткое и 2 длинных включения указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением обеих зон датчика удара;

- ◆ **2 сигнала сирены и 2 включения указателей поворота** - система снята с охраны с помощью передатчика;
- ◆ **2 включения указателей поворота (без сигналов сирены)** - система снята с охраны бесшумно с помощью передатчика или функция # 5 выключена;
- ◆ **2 сигнала сирены** - система вышла из режима программирования функций;
- ◆ **2 сигнала сирены после выключения зажигания** – включен режим Valet;
- ◆ **3 сигнала сирены и 3 включения указателей поворота при постановке на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но одна из дверей, капот или багажник открыты, или одна из этих цепей неисправна;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после постановки на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после автоматической постановки на охрану** - система встала на охрану, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **4 сигнала сирены и 4 включения указателей поворота при снятии системы с охраны** - система сработала, Определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганию СИДа системы и по индикации передатчика с 2-сторонней связью;
- ◆ **5 сигналов сирены, когда система снята с охраны** - система вошла или вышла из режима программирования передатчиков.
- ◆ **5 быстрых сигналов сирены, когда система находится на охране** - сработал режим предупреждения;
- ◆ **Короткие сигналы сирены в течение 10 секунд** – включено зажигание, если система находится в режиме автоматической блокировки двигателя.

## 20. Значение сигналов светодиода

МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ

МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

ЧАСТОЕ МИГАНИЕ

ВЫКЛЮЧЕН

ПОСТОЯННО ГОРИТ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 2-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 3-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 4-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 5-ти ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

ОХРАНА ВКЛЮЧЕНА

ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-CARJACKING

ИДЕТ ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ  
ИЛИ ПЕРЕД АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ

ОХРАНА ВЫКЛЮЧЕНА

РЕЖИМ VALET

СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДВЕРИ )

СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДАТЧИК)

СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)

СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ЗАЖИГАНИЕ, ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ)

## 21. Дополнительные функции 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

### 1. Предупреждение о разряде батареи передатчика

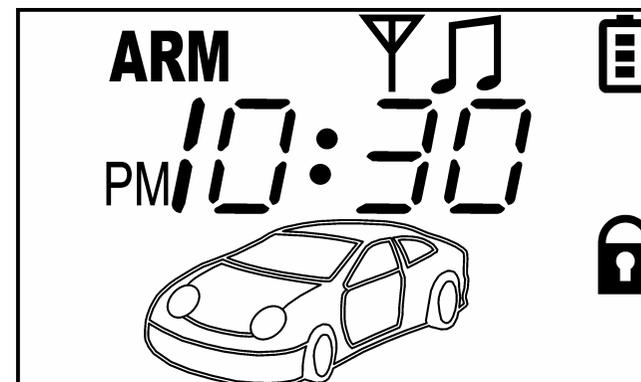
Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то вместо сигналов подтверждения встроенный динамик передатчика будет подавать 5 коротких сигналов, а на ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ разряженной («пустой») батареи.



### 2. Автоматическая проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

Если включена функция Range Test (см. раздел ниже), каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану с помощью 3-х кнопочного передатчика или 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью или через 15 минут после автоматической постановки системы на охрану - автоматически включится специальный режим проверки наличия связи между системой передатчиком с 2-сторонней связью.

Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов (всегда) и 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована, а на дисплее передатчика 5 раз включится символ антенны:



Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.

### 3. Ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

Если включена функция Range Test (см. раздел ниже), то одновременное нажатие кнопки  и кнопки  5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью включает ручной режим проверки наличия связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью. Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов и встроенный вибратор включится 3 раза (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз включится символ антенны. Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.

#### 4. Выбор режима оповещения при срабатывании системы

Вы можете выбрать один из следующих режимов оповещения при срабатывании системы – «Вибратор», «Мелодия» или «Мелодия+Вибратор».

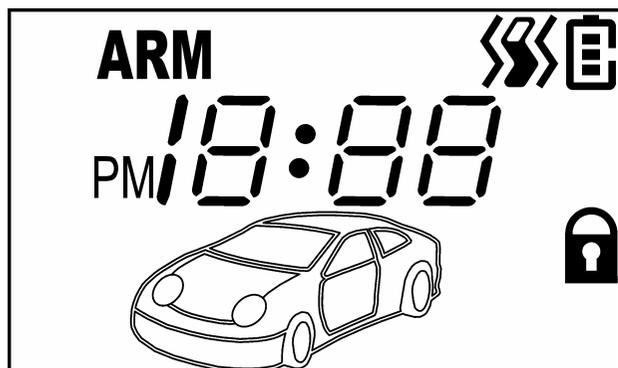
- Если выбран режим «Вибратор», то при срабатывании системы встроенный вибратор 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет включаться 5 раз.
- Если выбран режим «Мелодия», то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы.
- Если выбран режим «Мелодия+Вибратор», то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал и в течение всего времени звучания мелодичного сигнала будет включаться встроенный вибратор.

Для переключения режимов следует нажать одновременно кнопку  и кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и удерживать их в течение 2-х секунд:

- включение режима «Вибратор» подтверждается 2 включениями встроенного вибратора,
- включение режима «Мелодия» подтверждается 1 длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика;
- включение режима «Мелодия+ Вибратор» подтверждается 2 включениями вибратора, затем длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика.

На дисплее передатчика будут соответственно включаться символ вибратора () , символ мелодии () или оба символа вместе:

Режим «Вибратор»



Режим «Мелодия»



Режим «Мелодия+Вибратор»



## 5. Режим "SLEEP".

Данный режим полностью отключает все функции 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и может использоваться с целью экономии потребления питания. Когда данный режим включен – на ЖК-дисплее передатчика не будет никакой индикации, передатчик и система не будут реагировать на нажатие кнопок. При срабатывании системы передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать сигналы оповещения.

Для включения режима "SLEEP": нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, встроенный динамик передатчика подаст понижающийся по тону звуковой сигнал и ЖК-дисплей передатчика выключится.

Для отключения режима повторите описанные выше действия: прозвучит повышающийся по тону звуковой сигнал и на дисплее включится индикация состояния, которое было при включении режима "SLEEP".

## 6. Функция вызова водителя.

При нажатии кнопки  на внешнем модуле антенны системы – встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых сигналов типа «бип», 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ «CALL».



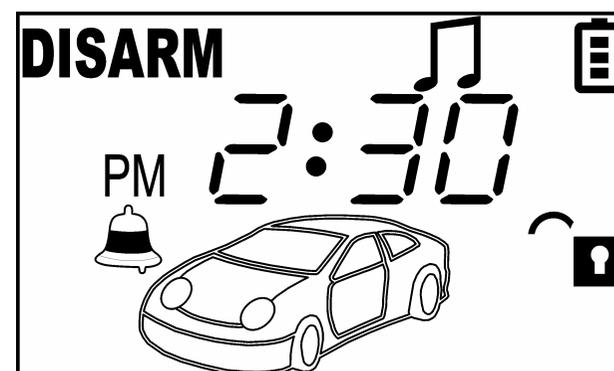
## 7. Индикация текущего времени. Функция будильника

Нажмите и отпустите кратковременно кнопку  передатчика - на 2 секунды включится подсветка ЖК-дисплея передатчика, на котором постоянно включена индикация текущего времени и состояния системы.

Если включен режим будильника и запрограммировано время включения будильника, то после 2-х коротких нажатий кнопки  передатчика на ЖК-дисплее будет на 2 секунды включаться индикация установленного времени будильника и мигающий символ будильника .

Для выключения звуковых сигналов при включении будильника – нажмите и отпустите кнопку .

Описание включения режима будильника и программирования времени включения будильника приведены ниже (раздел «Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью»).

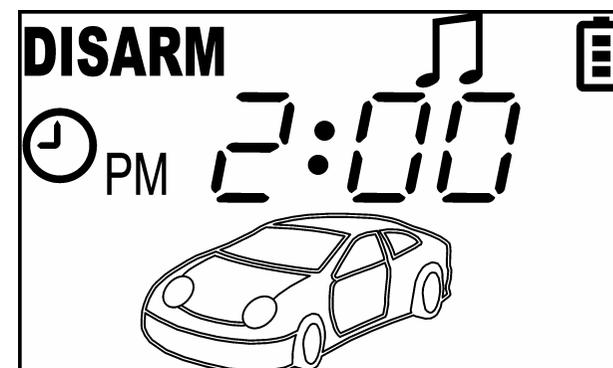


## 8. Функция часового колокольчика.

Если данная функция включена, то при каждой смене часа встроенный динамик передатчика будет подавать 3 коротких звуковых сигнала.

Для включения данной функции – нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика одновременно. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включится символ часов .

Для отключения функции – повторите описанные выше действия, встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал и символ часов на ЖК-дисплее передатчика выключится.



## 9. Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью.

### а) Установка времени

#### Установка текущего времени.

**ВНИМАНИЕ:** Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.
- Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.
- Нажатием кнопки  установите нужные показания часов. При удержании кнопки  будет происходить быстрое увеличение показаний часов или минут, при коротких нажатиях – увеличение будет происходить на одну единицу.
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика - начнет мигать поле минут текущего времени.
- Нажатием кнопки  установите нужные показания минут.

При бездействии в течение 8 секунд или кратковременном нажатии кнопки  передатчик выйдет из режима программирования текущего времени с сохранением установленного времени, и встроенный динамик передатчика подаст 3-х коротких звуковых сигнала.

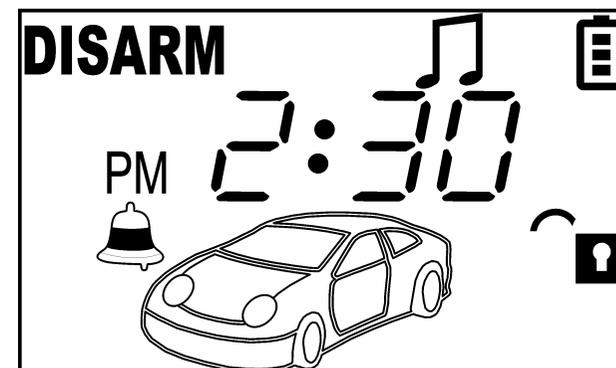


### Установка времени будильника. Включение функции будильника.

**ВНИМАНИЕ:** Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.
- Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включится символ будильника  и мигающее поле часов.
- Нажатием кнопки  установите нужные показания часов будильника. При удержании кнопки  будет происходить быстрое увеличение показаний часов или минут, при коротких нажатиях – увеличение будет происходить на одну единицу.
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика - начнет мигать поле минут будильника.
- Нажатием кнопки  установите нужные показания минут.
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз: включится мигающий символ "DISARM", если будильник был выключен, или символ "ARM", если будильник был включен.
- Для включения или выключения будильника нажмите и отпустите кнопку .

Для выхода из режима программирования времени будильника нажмите и отпустите кнопку  или подождите 8 секунд. На дисплее включится индикация текущего времени и символ будильника , если режим будильника включен.



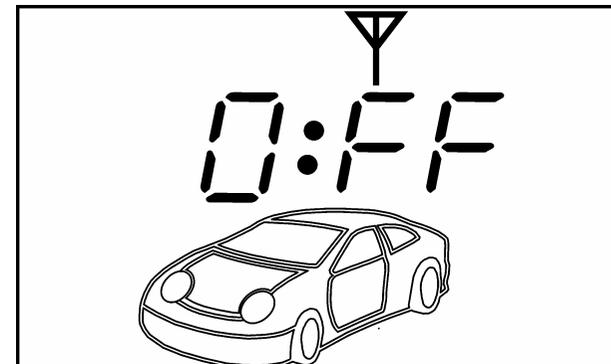
### б) Включение функции проверки наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью (RANGE TEST).

**ВНИМАНИЕ:** Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

- Для включения функции "RANGE TEST" нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.
- Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.
- Нажмите и отпустите кнопку  2 раза.

- На ЖК-дисплее передатчика включится символ антенны  и мигающий символ "OFF".
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
- На ЖК-дисплее передатчика включится мигающий символ "ON" и функция автоматической и ручной проверки наличия 2-сторонней связи будет включена.

Для отключения функции – повторить описанные выше действия.



### с) Восстановление заводских установок.

Для возврата к заводским установкам функций брелка передатчика с 2-сторонней связью нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала и программируемые функции будильника, звонка, функции «Range Test», вибратора - будут выключены. Время будильника установится на «PM 12:00», текущее время останется.

## 23. Программируемые функции системы

Система А.Р.С. 7000 имеет 13 программируемых функций. Функции # 1-12 программируются с помощью переключателя Valet и передатчика; функция # 13 программируется при необходимости мастером-установщиком при установке системы.

Для программирования функций 1-12:

- 1) Включите зажигание
- 2) В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза.
- 3) Вы услышите 1 короткий сигнал сирены.
- 4) Нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  передатчика в течение 3-х секунд. Вы услышите длинный сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования.
- 5) Для выбора той или иной функции, нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции.
- 6) Нажатие кнопки  передатчика **включает** функцию (сирена подаст один сигнал), а нажатие кнопки  - **выключает** функцию (сирена подаст 2 сигнала).
- 7) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции 2 к функции 4 надо нажать и отпустить кнопочный переключатель Valet 2 раза). При нажатии кнопочного переключателя Valet еще раз после выбора функции # 12 Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.

Для выхода из режима программирования - выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сирена системы подаст 2 сигнала, подтверждая, что система вышла из режима программирования.

**Функция # 1: “Автоматическая постановка системы на охрану”**

**Фабричная установка функции # 1 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 2: “Запирание дверей при автоматической постановке системы на охрану”**

**Фабричная установка функции # 2 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 3: “Автоматическое запирание дверей при включении зажигания”**

**Фабричная установка функции # 3 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 4:** “Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания”

**Фабричная установка функции # 4 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 5:** “Подтверждающие сигналы сирены”

**Фабричная установка функции # 5 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 6:** “Автоматическая повторная постановка на охрану”

**Фабричная установка функции # 6 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 7:** “Запирание дверей при автоматической повторной постановке на охрану”

**Фабричная установка функции # 7 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 8:** “Автоматическая блокировка двигателя”

**Фабричная установка функции # 8 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 9:** “Функция защиты от ложных срабатываний”

**Фабричная установка функции # 9 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 10:** “30-секундная задержка перед включением режима охраны”

**Фабричная установка функции # 10 - ВЫКЛЮЧЕНА**

На многих современных автомобилях внутрисалонное освещение выключается через некоторое время после того, как были закрыты двери. Если цепь триггера двери подсоединена к проводу, идущему от концевого выключателя двери к лампочке внутрисалонного освещения, система в этом случае будет “считать”, что дверь автомобиля открыта. Для того чтобы избежать подобной ситуации, Вы можете включить функцию 30-секундной задержки постановки системы на охрану и тогда система возьмет двери автомобиля под охрану после выключения внутрисалонного освещения.

**ВНИМАНИЕ:** Когда эта функция включена и если одна из дверей была открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны передатчиком, система **НЕ СМОЖЕТ** указать на это 3 сигналами сирены и обойдет данную цепь, не возьмет ее под охрану до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

**Функция # 11:** “ Программирование функции Оранжевого/Чёрного провода системы

**Фабричная установка функции # 11 – ВКЛЮЧЕНА (Оранжевый/Черный провод используется как отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя”).**

Данная функция позволяет запрограммировать Оранжевый/Черный провод системы для исполнения различных функций:

- а) **“Отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя”**. (Оранжевый/Черный провод будет замыкаться на “землю” каждый раз при постановке системы на охрану и будет оставаться в таком состоянии до отключения охраны).
- б) **“Отрицательный выход для управления дополнительным модулем закрывания окон автомобиля”**. (Оранжевый/Черный провод будет замыкаться на “землю” каждый раз при постановке системы на охрану на 30 секунд или до нажатия кнопки , если это произойдет ранее, при этом система останется в режиме охраны).

Для того чтобы запрограммировать Оранжевый/Черный провод системы как “Отрицательный выход для управления дополнительным модулем закрывания окон автомобиля” нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала.

#### **Функция # 12: “Программирование функции Синего провода системы (выход 2-го канала)”**

**Фабричная установка функции # 11 - ВКЛЮЧЕНА (Синий провод используется как отрицательный импульсный выход 2-го канала системы)**

Данная функция позволяет запрограммировать Синий провод системы для исполнения различных функций:

- а) **“Отрицательный импульсный выход 2-го канала системы”** (Синий провод будет замыкаться на “землю” на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании);
- б) **“Отрицательный выход для управления “вежливой подсветкой автомобиля””** (Синий провод будет замыкаться на “землю” каждый раз после снятия системы с охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше и импульсно в режиме тревоги, обеспечивая мигание внутрисалонного освещения);
- с) **“Отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя”** (Синий провод будет замыкаться на “землю” каждый раз при постановке системы на охрану и будет оставаться в таком состоянии до отключения охраны).

Для того чтобы запрограммировать Синий провод системы как “Отрицательный выход для управления “вежливой подсветкой автомобиля”” - нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала.

Для того чтобы запрограммировать Синий провод системы как “Отрицательный выход при включенном режиме охраны” нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Сирена подаст 3 сигнала.

#### **Функция # 13: “Длительность выходного импульса для управления замками дверей”**

**ВНИМАНИЕ: Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.**

Фабричная установка функции # 12 - 1 сек. Для установки длительности импульса для управления замками дверей 4 сек. (необходимо при установке системы на автомобили Mercedes-Benz или Audi выпуска до 1989 г.) разрежьте петлю **Черного** провода на основном блоке системы при отключенном питании.

## **ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ**

Для включения функции # 3 и выключения функции # 5:

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза. Сирена подаст 1 короткий сигнал.
- ◆ Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопки  и  передатчика одновременно. Сирена подаст 1 длинный сигнал, СИД системы замигает медленно.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 1 сигнал сирены (функция # 1).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 2 сигнала сирены (функция # 2).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 3 сигнала сирены (функция # 3).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий **включение** функции # 3.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 4 сигнала сирены (функция # 4).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще раз. Вы услышите 5 сигналов сирены (функция # 5).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающих **выключение** функции # 5.
- ◆ Выключите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 15 секунд. Сирена подаст 2 сигнала и СИД системы погаснет. Система выйдет из режима программирования функций.

## **24. Программирование передатчиков системы**

В память системы может быть запрограммировано до 4-х передатчиков. При программировании новых или дополнительных передатчиков, коды всех ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков. Для программирования новых передатчиков:

- 1) Включите и выключите зажигание (при выключенной охране).
- 2) В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 5 раз
- 3) Вы услышите 5 сигналов сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите любую кнопку 1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
- 5) В течение 10 секунд после действия 4 нажмите любую кнопку следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.
- 6) В течение 10 секунд после действия 5 нажмите любую кнопку следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код третьего передатчика введен в память системы.
- 7) В течение 10 секунд после действия 6 нажмите любую кнопку следующего (4-го) передатчика. Сирена подаст **четыре** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код четвертого передатчика введен в память системы.
- 8) После введения в память системы кода 4-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования и сирена подаст 5 сигналов.

Если в процессе программирования было включено зажигание или, если между действиями 5-8 пройдет более 10 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и Вы также услышите 5 подтверждающих сигналов сирены.

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

### Основной 18-контактный разъем (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый	Импульс запираения, Н.З. контакт реле
ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый	Общий провод запираения
БЕЛый/ЗЕЛЕНый	Импульс запираения, Н.Р. контакт реле
КРАСНЫЙ /СИНИЙ	Импульс отпираения, Н.З. контакт реле
ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ	Общий провод отпираения
БЕЛый/ СИНИЙ	Импульс отпираения, Н.Р. контакт реле
БЕЛый	К цепи управления указателями поворота (+)
КРАСНЫЙ/БЕЛый	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
БЕЛый	К цепи управления указателями поворота (+)

### Основной 18-контактный разъем (нижний ряд)

Провод	Функция
ЧЕРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора
ФИОЛЕТОВый	К положительному триггеру двери
КОРИЧНЕВый	К отрицательному триггеру двери
ЗЕЛЕНый	К отрицательному триггеру капота и/или багажника
СИНИЙ	Отрицательный выход 2-го канала (к дополнительному реле отпираения замка багажника или к дополнительным аксессуарам)
ОРАНЖЕВый/ЧЕРНЫЙ	Отрицательный выход (к дополнительному Н.З. реле блокировки стартера (или зажигания) или выход управления модулем закрывания окон)
ЖЕЛТЫЙ	К + 12В на замке зажигания
БЕЛый /ЧЕРНЫЙ	К сирене (+)
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)

## Расположение контактов/проводов в разъеме блока для подключения датчика (слева направо)

Зона предупреждения	Основная зона	+12В	“земля” при включенном режиме охраны
---------------------	---------------	------	--------------------------------------

### **ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ**

#### **3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ**

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провода должны подсоединяться на “землю”.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провод (отрицательный импульс запираения) к отрицательному проводу запираения дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (отрицательный импульс отпирания) к отрицательному проводу отпирания дверей автомобиля.

#### **3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ**

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провода должны подсоединяться к +12В постоянного тока через предохранитель

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провод (положительный импульс запираения) к положительному проводу запираения дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (положительный импульс отпирания) к положительному проводу отпирания дверей автомобиля.

#### **5-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОБРАТНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ**

В автомобилях с такими цепями необходимо найти штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей, расположенного рядом с водителем, к выключателям замков на дверях пассажиров, а затем к электроприводам замков.

Перережьте штатный провод запираения и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провод к другой части провода, которая идет от главного выключателя.

Перережьте штатный провод отпирания и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод к другой части обрезанного провода, которая идет от главного выключателя.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ и БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провода должны быть подсоединены к +12В постоянного тока через предохранитель.

#### **“ВАКУУМНАЯ” СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА**

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется “вакуумная” система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “землю” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпирании дверей изнутри или ключом

снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разряжение. Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

Соедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провода системы друг с другом и изолируйте соединение.

Подсоедините БЕЛый/СИНИЙ провод системы к +12В через предохранитель.

Подсоедините БЕЛый/ЗЕЛЕНый провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу (компрессору). Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электровыключателю.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к другой части перерезанного провода, которая идет к пневмонасосу (компрессору).

**ВНИМАНИЕ:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 4 секунды (функция # 13 ).

### **1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ**

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

В автомобилях данного типа БЕЛый/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.

Подсоедините БЕЛый/СИНИЙ провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электроприводу в двери водителя.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода системы к другой части перерезанного провода, которая идет к штатному модулю центрального замка.

### **УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ**

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

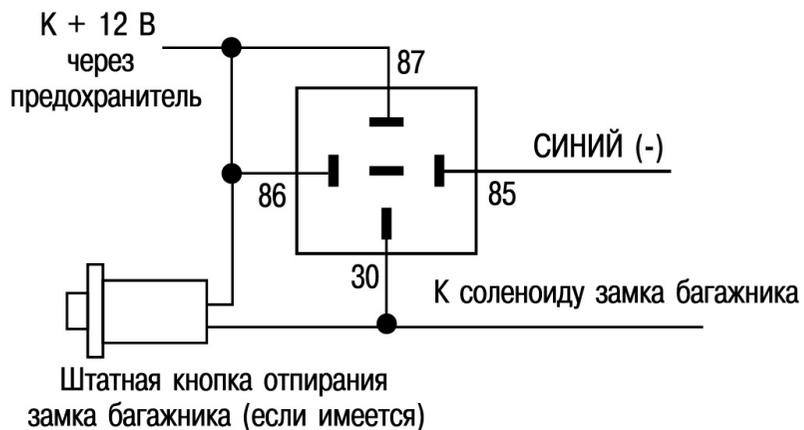
Подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода к “земле”.

Подсоедините БЕЛый/ЗЕЛЕНый и БЕЛый/СИНИЙ провода к +12 постоянного тока через предохранитель.

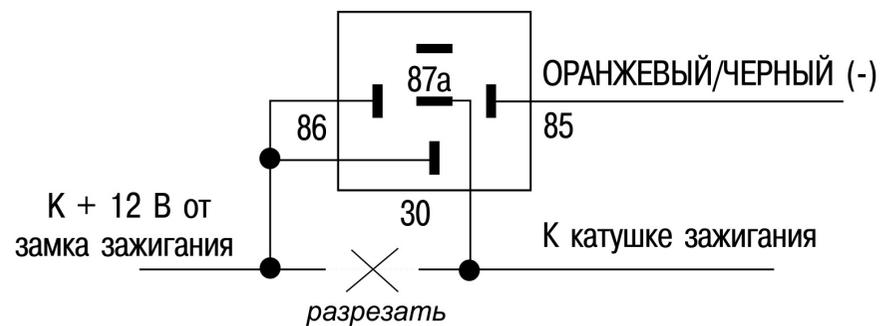
Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запираения электропривода.

**ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА  
БАГАЖНИКА К ВЫХОДУ 2-ГО КАНАЛА СИСТЕМЫ**  
(см. программирование функции # 12)

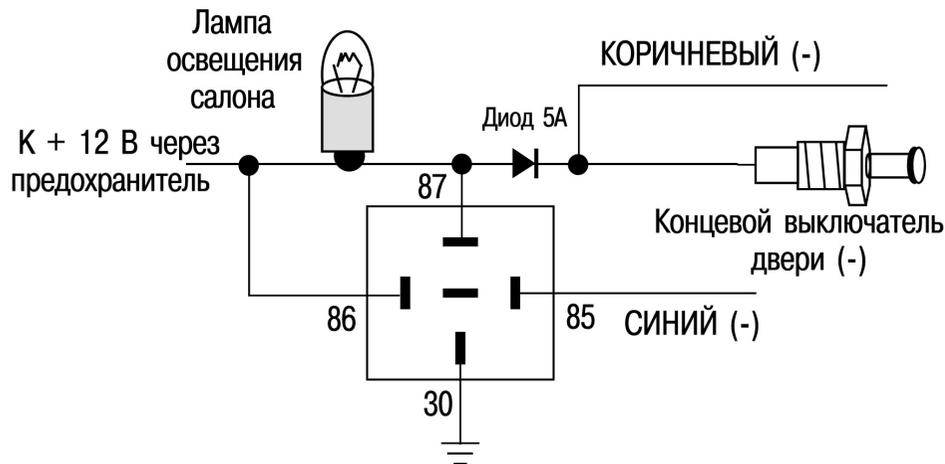


**ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО Н.З. РЕЛЕ  
БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**  
(см. программирование функции #11)

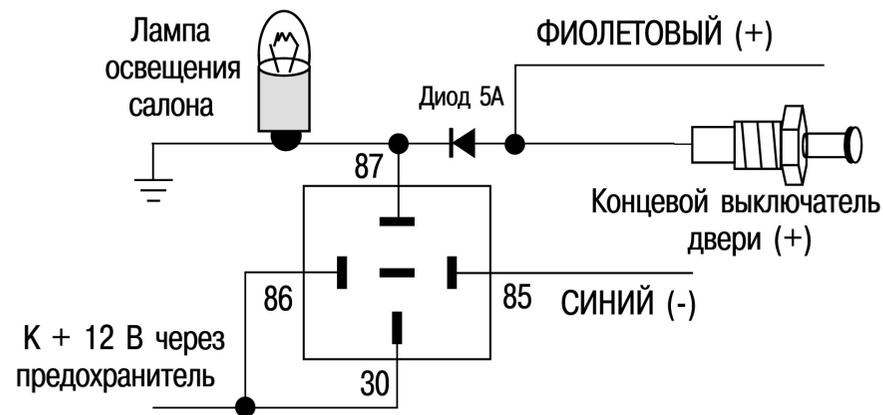


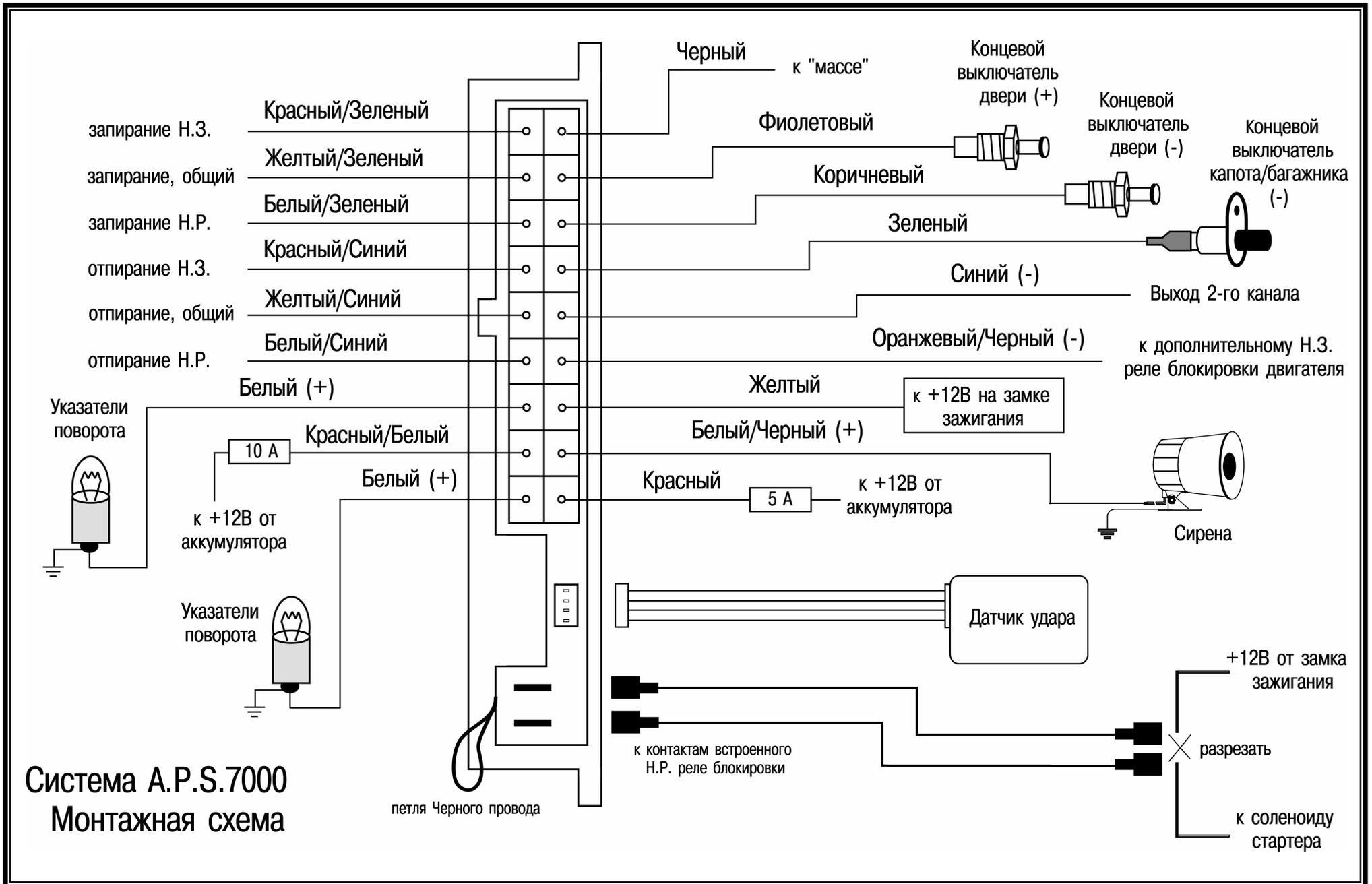
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Данная схема может также использоваться для подключения СИНЕГО провода (см. программирование функции # 12)

**ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ЦЕПИ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ (-)**  
(см. программирование функции # 12)



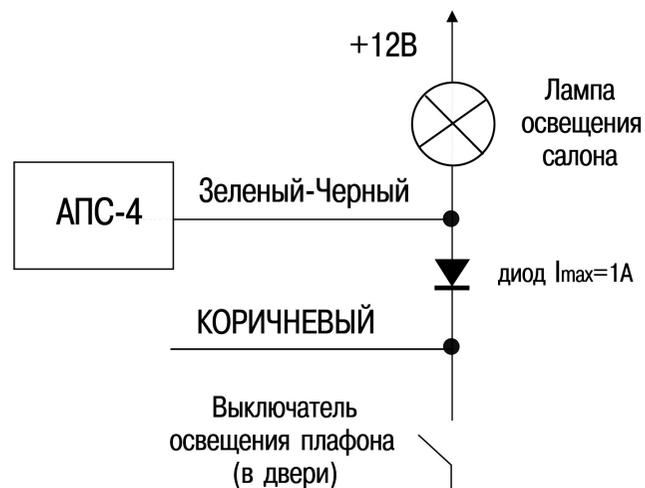
**ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ЦЕПИ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ (+)**  
(см. программирование функции # 12)



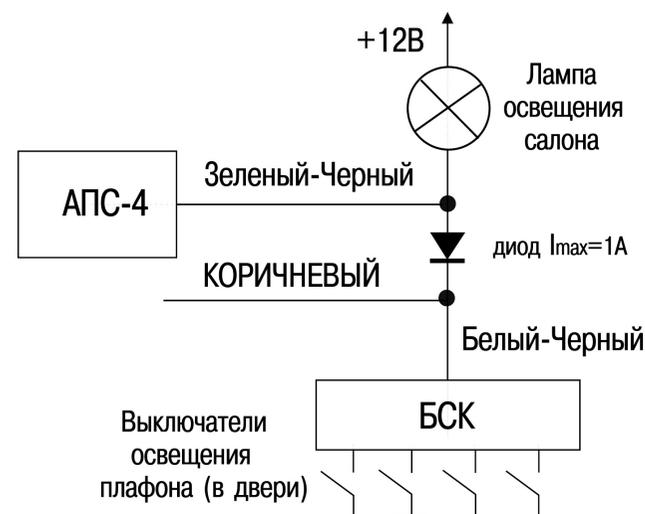


## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ А.Р.С. 7000 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода системы ("отрицательный триггер капота/багажника") к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

